

# Estudo Técnico Preliminar 39/2024

## 1. Informações Básicas

Número do processo: 08455.011847/2024-69

## 2. Descrição da necessidade

A Superintendência de Polícia Federal do Estado do Rio de Janeiro possui a sua disposição uma frota de 419 veículos entre próprios e apreendidos em uso em virtude de autorização judicial, entre modelos básicos, utilitários, aminhões, ônibus e motocicletas, todos em uso permanente, para a realização das atribuições constitucionais do órgão.

A presente contratação justifica-se em razão da necessidade de limpeza e higienização desses veículos, como intuito de prover aos servidores recursos técnicos para locomoção devidamente limpos e asseados, além de zelar pela imagem do órgão, vez que referidos veículos possuem elementos expressos de identificação da Polícia Federal e, com tal, simbolizam o papel relevante da instituição no âmbito da Justiça brasileira, bem como a manutenção das peças limpas fazer com que as mesmas tenha duração maior.

Os três principais objetivos da presente contratação, a saber: contratação de serviço de lavagem/higienização sem disponibilização de mão-de-obra exclusiva, devendo a contratada disponibilizar dois profissionais, que deverão permanecer nas dependências da Superintendência Reginal da PF de segunda a sexta, em horário comercial, bem como em finais de semana, por ocasião de grandes eventos, devendo respeitar o horário máximo previsto na legislação que rege o regime celetista.

Destaca-se que não há expediente em finais de semana na Superintendência, mas, por vezes, grandes eventos ocorrem nesses dias e o uso de viaturas é feito em regime dinâmico, de forma que uma mesma viatura atende a mais de uma autoridade e num mesmo final de semana, razão pela qual é importante, nessas ocasiões, que são excepcionais, a depender da demanda, pelo menos um lavador nas dependências da SR, para essas demandas pontuais.

## 3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
NUTRAN/SELOG/SR/PF/RJ	ALEXANDRE SILVA DE OLIVEIRA

## 4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Entre os requisitos relevantes encontram-se:

Lavagem e higienização da frota de veículos com periodicidade determinada pela fiscalização do serviço, conforme o uso de cada tipo de veículo;

Aplicação de método tradicional, com uso de bomba de alta pressão, devendo a contratada disponibilizar o equipamentos de último geração, a fim de consumir o menor volume água possível.

Realização do serviço nas dependências da Superintendência de Polícia Federal do Rio de Janeiro;

Cumprimento diário das ordens de serviço encaminhadas pela fiscalização;

O prazo de vigência da contratação é de 12 (doze) meses contados da assinatura do termo de contrato, prorrogável para até 10 anos, na forma dos artigos 106 e 107 da Lei nº 14.133, de 2021.

## 5. Levantamento de Mercado

Foi feito pesquisa de mercado com 3 (três) possíveis fornecedores, inclusive com o fornecedor atual, obtendo-se uma média de preço. Optou-se por essa forma de levantamento de preços, em função de melhor retratar a realidade deste contrato, pois obtemos preço da atual contratada, que por si só é um preço muito próximo do executado atualmente, pelo que as outras duas empresas que deram suas propostas também têm valores próximos.

## 6. Descrição da solução como um todo

Utilizaremos um sistema HÍBRIDO de lavagem, quais sejam: ECOLAVAGEM (lavagem a seco) e o método TRADICIONAL (uso de bomba d'água).

Utilizaremos, sempre que possível, o sistema ECOLAVAGEM, que tem os seguintes benefícios:

Elimina o uso da água e não libera produtos nocivos que contaminariam os mananciais. Enquanto o processo tradicional utiliza pelo menos 80 litros de água por automóvel, a lavagem desenvolvida de maneira ecologicamente correta gasta apenas a quantidade equivalente a um copo americano, de 200 mililitros.

O novo sistema de lavagem faz uso de substâncias à base de cera de carnaúba, silicone e tensoativos, que quebram as moléculas de sujeira, permitindo uma limpeza mais fácil. A limpeza não arranha a lataria e deixa uma película protetora impermeabilizante, que protege a pintura do veículo contra a chuva ácida, a poluição, a maresia, os mosquitos e os raios ultravioleta.

São cinco os produtos utilizados no processo:

1. multiuso: limpa as partes internas do veículo, como estofados, painel e motor;
2. “aqualess”: a fórmula com teflon emulsionado limpa a lataria, oferecendo brilho e proteção;
3. limpa-rodas: o desengraxante líquido remove graxas e gorduras carbonizadas
4. limpa-vidros: limpa e seca os vidros instantaneamente;
5. limpa-pneus: conhecido como “pneu pretinho”, renova a cor e a textura dos pneus sem manchar rodas esportivas e calotas.

Não sendo possível o uso da ECOLAVAGEM (lavagem a seco), sendo esta técnica empregada em veículos com densidade de sujeira leva a média, não sendo possível para veículos com sujeira extrema, como por exemplo, quando tiver com crosta de barro, será empregada o uso da LAVAGEM TRADICIONAL, com bomba d'água de alta pressão.

No método tradicional, será empregado uso de lavadora de alta pressão. Deve a contratada zelar e treinar os lavadores, a fim de que usem o menor quantidade de água possível na lavagem de cada veículo, a fim de minimizar o desperdício. Por isso, faz-se necessário que a contratada disponibilize equipamentos modernos, que evitem o máximo de desperdícios.

Deve a contratada fornecer todos os materiais necessários à execução do objeto.

Lavagem Externa do Veículo: Lavagem completa da carroceria do veículo, incluindo portas, capô, teto, e para-choques, Limpeza e desinfecção das rodas e pneus, Lavagem dos vidros externos e demais itens cuja sujeira for identificada pelo lavador.

Lavagem Interna do Veículo: Aspiração e limpeza dos estofados, carpetes e tapetes, Limpeza e higienização dos painéis e consoles internos, Limpeza dos vidros internos.

Aplicação de Produtos de Proteção: Aplicação de cera para proteção e brilho da pintura, Aplicação de polidores e produtos de proteção dos vidros.

Descontaminação da Pintura: Remoção de sujeiras e contaminantes aderidos à superfície da pintura, com fornecimento de material adequado pela empresa contratada.

Troca de Bateria: Substituição de baterias automotivas quando necessário (apenas para o carro estar apto a se dirigir à oficina para diagnóstico e reparo).

Troca de Pneus: Substituição de pneus danificados ou desgastados, bem como calibragem (apenas para o carro estar apto a se dirigir à oficina para diagnóstico e reparo).

Verificação e Reposição de Fluidos:: Checagem e reposição de fluidos, como líquido de arrefecimento, fluido de freio e fluido de direção hidráulica.

Troca de Palhetas de Limpador: Substituição das palhetas do limpador de para-brisa.

Aplicação de Tratamento para Pneus: Aplicação de produtos para hidratar e proteger pneus e borrachas.

Desinfecção do Interior do Veículo: Aplicação de desinfetantes para eliminar germes e odores no interior do veículo.

Limpeza de Carpete e Estofados: Uso de aspiradores e produtos específicos para a limpeza profunda de carpetes e estofados.

Registre-se que todas as atividades não relacionadas as atividades de lavagem em si são atinentes ao serviço efetuado por lavadores de carros e não denotam gastos adicionais, ou seja, não se faz necessário uso de materiais, mas tão somente a prestação de serviço.

Como exemplo, troca de pneu e troca de bateria, nesses dois casos, não é necessário disponibilização de material pela empresa contratada, mas tão somente a prestação de serviço em si, o que, por sua vez, não desconfigura a qualificação de prestação de serviço de lavagem, estando relacionado, portanto, às atividades desta profissão.

## 7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A quantidade de lavagens tem-se como fundamento principal o prazo prolongado do contrato, podendo estender até 10 anos, de acordo com a nova lei de licitações.

Já contamos com mais de 450 entre veículo e embarcações e muito e devido ao aumento exponencial de viatura, ano a ano, bem como o aumento de servidores ao longo dos anos, haja vista a abertura de concursos de forma regular, média de 4 anos entre um e outro, com a inclusão de pelo menos 3000 (três mil servidores a cada 4 anos), o que demanda mais viaturas e com isso maior número de lavagens será demandado.

Mas não só isso, nossa frota do RJ está em constante aumento com nova inclusões de veículos apreendidos. Há previsão em portaria para sempre que houver novas inclusões, que haja baixa de outros no mesma quantidade, mas, por vezes, por questões operacionais, há ressalva nesse sentido, de modo que a frota aumenta, sem a contrapartida de baixa de outro veículo e isso é um fator a ser considerado neste planejamento.

Outrossim, fizemos recentemente um PLANO DE AQUISIÇÃO DE VIATURAS, por meio do SISVIA, cujo processo de aquisição está em andamento pela CGPLAN e que certamente incluiremos novos veículos à frota da SRRJ.

Há em curso o processo de recebimento de 13 (treze) FIAT CRONOS.

É certo que essas inclusões de viaturas à frota acarretarão outras baixas, mas geralmente não no mesmo quantitativo, o que acaba por aumentar a frota.

Em face dos fundamentos, é imprescindível considerarmos uma margem de segurança, em termos de quantitativo, a fim de evitarmos logo no início do contrato usarmos os 25% previsto na lei de licitações, sem contar que a NLL (nova lei de licitações), considerando serviços contínuos, prevê a possibilidade de prorrogarmos por até 10 (dez) anos, em comparação com a antiga lei, que previa apenas 5, mantido, é claro, os preços de mercado e a vantajosidade para a administração.

É importante citar também os grandes eventos, em que o número de carros lavados aumenta substancialmente. Citem-se os eventos passados, que demandaram bastante lavagens: Cite-se, como exemplos de grandes eventos ocorridos: Copa do Mundo (2014), Jogos Olímpicos e Paralímpicos (2016), Cúpula dos BRICS (2019), Copa América (2019), Encontro do G20 (2024).

Considerando a quantidade expressiva de carros, é imprescindível pelo menos 2 (dois) lavadores, os quais devem ficar nas dependências da Superintendência Regional da PF no RJ, Av. Rodrigues Alves, 1 centro RJ.

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

**Valor (R\$):** 1.107.627,60

O valor apresentado é uma estimativa anual e as justificativas quanto ao valor foram apresentados no tópico anterior.

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não haverá parcelamento do objeto, devendo todos os itens serem prestados por 1 (uma) só empresa. O Serviço será prestado nas dependências da SR/PF/RJ, **sem regime de dedicação exclusiva**, e, por razões operacionais, torna-se inviável licitar os itens separadamente, nos termos dos incisos I e II do § 3º do Art. 40. da NLLC Lei Nº 14.133/2021.

## 10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Atualmente, há um contrato em vigor de lavagem e que o objeto desta nova licitação será nos mesmos moldes.

## 11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente demanda será autorizada de forma extemporânea.

## 12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Os benefícios de economicidade estão atrelados à contratação racional do quantitativo de lavagens, com priorização dos veículos que possuem maior utilização e, possivelmente, estejam mais necessitados de lavagem;

A economia de água é outro resultado pretendido, sem perda da qualidade do serviço prestado.

## 13. Providências a serem Adotadas

Necessidade de disponibilização de armários com tranca para guarda dos produtos específicos a serem utilizados na lavagem, vez que representam um custo significativo da operação.

Para mitigar os possíveis impactos ambientais, é imprescindível a adoção de tecnologias e práticas sustentáveis. Além disso, a escolha de produtos biodegradáveis e o correto tratamento e descarte dos resíduos são medidas fundamentais para minimizar os impactos ambientais adversos.

## 14. Possíveis Impactos Ambientais

**A prestação de serviços de lavagem de veículos pode gerar impactos ambientais significativos, especialmente quando não são adotadas práticas sustentáveis ou tecnologias adequadas. Entre os principais impactos, destacam-se:**

**Consumo de Água:** A lavagem de veículos tradicional pode demandar um volume elevado de água, que é um recurso natural finito. Considerando que cada veículo pode consumir aproximadamente 80 litros de água por lavagem, o uso inadequado pode contribuir para a escassez hídrica, particularmente em regiões onde a oferta de água é limitada. Portanto, cumpre a contratada fornecer lavadora de alta pressão com tecnologia que permita a redução do consumo d'água.

**Contaminação de Recursos Hídricos:** A lavagem de veículos convencional frequentemente utiliza produtos químicos, como detergentes e desengraxantes, que podem ser prejudiciais ao meio ambiente. Se os resíduos gerados não forem tratados adequadamente, eles podem ser lançados diretamente na rede de esgoto, contribuindo para a poluição dos corpos d'água, prejudicando a fauna e a flora aquática.

**Geração de Efluentes:** O processo de lavagem produz efluentes que contêm óleo, graxa, metais pesados e resíduos sólidos. Sem um tratamento apropriado, esses efluentes podem contaminar o solo e as águas subterrâneas, além de impactar negativamente a qualidade do ar, devido à liberação de compostos voláteis.

**Emissão de Carbono:** O uso de equipamentos e produtos na lavagem de veículos pode resultar na emissão de gases de efeito estufa, contribuindo para o aquecimento global. O impacto é ampliado pelo consumo de energia elétrica proveniente de fontes não renováveis.

**Descarte de Resíduos Sólidos:** Produtos como panos, esponjas, embalagens de produtos químicos e filtros de água utilizados durante a lavagem podem gerar resíduos sólidos que, se não forem descartados corretamente, podem contribuir para a poluição do solo e de corpos d'água.

Para mitigar os possíveis impactos ambientais, é imprescindível a adoção de tecnologias e práticas sustentáveis. Além disso, a escolha de produtos biodegradáveis e o correto tratamento e descarte dos resíduos são medidas fundamentais para minimizar os impactos ambientais adversos.

## 15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 15.1. Justificativa da Viabilidade

A contratação de serviços de lavagem de veículos utilizando água, com disponibilização de mão-de-obra, é tecnicamente viável e necessária para a manutenção adequada da frota de veículos da Superintendência de Polícia Federal do Estado do Rio de Janeiro.

A lavagem de veículos com água é um método amplamente utilizado e bem estabelecido, garantindo uma limpeza profunda e eficaz, especialmente em situações onde a sujeira acumulada nos veículos é intensa.

O processo tradicional de lavagem com água permite a remoção completa de partículas sólidas, lama, poeira e outros contaminantes, mantendo a estética e a funcionalidade dos veículos em condições ideais para uso contínuo.

## 16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

**ALEXANDRE SILVA DE OLIVEIRA**

AADM



*Assinou eletronicamente em 24/04/2025 às 17:56:35.*